

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

МОСКОВСКИЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



**ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ПОЛЕТОВ**

Тезисы докладов

МОСКВА

Скандинавский фонд



52

Муромов стр 49

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
МОСКОВСКИЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Тезисы докладов
Всероссийной научно-технической
конференции, посвященной 40-летию
Победы советского народа
в Великой Отечественной войне
(1941 - 1945)

24-26 апреля 1985 г.

Москва - 1985

УДК 629.735.023.222

СОЗДАНИЕ ЗАЩИТНЫХ ПОКРЫТИЙ НА ЛОПАТКАХ СТАТОРА
КОМПРЕССОРА ВЕРТОЛЕТНОГО ГТД ОТ АЭРОАБРАЗИВНОГО
ИЗНОСА

К.Н.Савков, Ю.А.Скалутин,
Э.В.Чернякова, А.Н.Падеров, РКМН

Создан способ ХТО титановых сплавов, заключающийся в диффузионном насыщении поверхности лопаток в порошковой смеси. Проведенные испытания (на аэроабразивный износ) показали увеличение стойкости покрытия более чем в 3 раза по сравнению с непыленными лопатками. Опробована пайка лопаток с полученным покрытием. Паяное соединение имеет диффузионную зону, что обеспечивает достаточную прочность. Предполагается внедрение данного процесса на заводе 404 ГА при ремонте двигателя

УДК 621.793.78

ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ УЗЛОВ МЕХАНИЗАЦИИ КРЫЛА
САМОЛЕТА ПРИ ИХ РЕМОНТЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ МЕТОДАМИ

Н.С.Кулагин, А.И.Духота,
Л.Н.Димитриенко, КИИГА

Надежность узлов авиационной техники является одним из основных условий ее безопасной эксплуатации. Для восстановления работоспособности изнашивающихся деталей механизации крыла одного из транспортных самолетов гражданской авиации предложен материал и детонационный метод нанесения его на детали. Метод обеспечивает восстановление начального геометрического профиля деталей и повышение износостойкости поверхностей контакта по сравнению с материалом основы — титановым сплавом. В связи с высокой чувствительностью титанового сплава к локальным повреждениям и наличием в эксплуатации повторно-статических нагрузок перед напылением покрытия производилось упрочнение поверхности деталей дробеструйным наклепом.

УДК 621.923.7

ПРИМЕНЕНИЕ МАГНИТНО-АБРАЗИВНОГО СПОСОБА ОБРАБОТКИ
ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ПОВЕРХНОСТИ ДЕТАЛЕЙ
АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ В ПРОЦЕССЕ РЕМОНТА

В.П.Великанов, В.А.Ковалев, В.Д.Юдин

Разработан способ обработки с использованием энергии магнитного поля, обеспечивающий повышение износостойкости, корро-